

CALEFACCIÓN RESIDENCIAL

Controles Calefacción

Encendidos – Sensado de Llama - Límites

Fan Limits

Cod. SAP	Descripción	Largo	Diam.	Rep. FAN	Límite
HON-L4064B2236	Fan Limit	8"	3/4"	Manual/Aut.	Ajust. 38 a 120°C
HON-L4064B2210	Fan Limit	12"	3/4"	Manual/Aut.	Ajust. 38 a 120°C



Térmicos – Switch Limits

Cod. SAP	Aplic.	Abre	Cierra	Contactos		Rep.	Equipo	Fig.
				SPST	NC			
HH12ZB160	Límite	71°C	49°C	SPST	NC	Aut.	58WAV155	1
HH12ZB170	Límite	77°C	55°C	SPST	NC	Aut.	58WAV155	1
HH12ZB190	Límite	88°C	66°C	SPST	NC	Aut.	58WAV091	1
HH12ZB200	Límite	93°C	71°C	SPST	NC	Aut.	58WAV111	1
HH18HA122	Límite	49°C	32°C	SPST	NC	Aut.	48EJ	2
HH18HA138	Límite	60°C	44°C	SPST	NC	Aut.		2
HH18HA141	Límite	60°C	39°C	SPST	NC	Aut.		2
HH18HA160	Límite	71°C	49°C	SPST	NC	Aut.		2
HH18HA176	Límite	79°C	49°C	SPST	NC	Aut.	46BC	2
HH18HA199	Límite	93°C	71°C	SPST	NC	Man.	50TJQ007/14	3
HH18HA211	Límite	107°C	79°C	SPST	NC	Aut.	48SS030/060	2
HH18HA214	Límite	54°C	38°C	SPST	NC	Aut.	58WAV091/111/155	2
HH18HA350	Límite	177°C	138°C	SPST	NC	Man.	58WAV091/111/155	4
HH18HA416	Extr. Gases	102°C	N.A.	SPST	NC	Man.	58WAV	5
HH18HA430	Límite	54°C	38°C	SPST	NC	Aut.	48SS	6
HH18HA495	Retr. Llama	177°C	-	SPST	NC	Man.	SE5/F9MES100/120/1	7
HH18HV131	Límite	54°C	38°C	SPDT	NC	Aut.	48TJD	2
HH18HV140	Límite	60°C	43°C	SPDT	NC	Aut.	48TJD14	2
HH18HV185	Límite	85°C	68°C	SPDT	NC	Aut.	48TJD14	2
HH18HZ195	Retr. Llama	91°C	46°C	SPST	NC	Aut.	48TJD	2
34333002	Límite	149°C	82°C	SPST	NC	Aut.		2
338085-402	Límite	77°C	66°C	SPST	NC	Aut.	59SE5/F9MES120	2
338085-403	Límite	74°C	63°C	SPST	NC	Aut.	59SE5/F9MES100/140	2
338085-412	Límite	66°C	54°C	SPST	NC	Aut.		2
338096-703	Límite	66°C	54°C	SPST	NC	Aut.	59SE5/F9MES100	2
338096-702	Límite	77°C	66°C	SPST	NC	Aut.	59SE5/F9MES120	2
338096-712	Límite	66°C	54°C	SPST	NC	Aut.	59SE5/F9MES140	2
1065294	Límite	60°C	43°C	SPST	NC	Aut.	MUF100/125	2
1013102	Retr. Llama	149°C	-	SPST	NC	Man.	MUF/HL	4
1320364	Límite	54°C	43°C	SPST	NC	Aut.	MUF140	2
1320362	Límite	66°C	54°C	SPST	NC	Aut.	MUF/NTC150	2
1320365	Límite	132°C	121°C	SPST	NC	Aut.	MUF/NTC100	2



1



2



3



4



5



6



Repuestos y personas. Trabajando Juntos